N° 22 – Juillet 2022

L'Echo du Vuache

Le Journal du Syndicat Intercommunal du Vuache

Diversité d'orchidées dans le biotope protégé de Champ Vautier (Chevrier). Photos : J. et Y. Lachenal

AU SOMMAIRE :

- ➔ Edito de la Présidente 2
- ➔ Eté 2022 : Rendez-vous avec la nature ! 3
- ➔ La « Dent de chien », par Lily Collet 4
- ➔ Histoires d'autrefois au Pays du Vuache 5
- ➔ Pays du Vuache d'hier et d'aujourd'hui 8

EDITO DE LA PRESIDENTE

Bonjour à toutes et à tous,

Je souhaitais dédier ce vingt-deuxième Echo du Vuache à Marie-Christine Mermier, conseillère municipale de Clarafond-Arcine, déléguée titulaire du Syndicat Intercommunal du Vuache (SIV) et membre du bureau SIV, décédée subitement le 23 juin 2022 à l'âge de 63 ans.

Cette disparition a pour nous tous été un choc. Marie-Christine était très impliquée dans le fonctionnement de notre syndicat, toujours disponible pour les réunions et participant activement aux diverses animations proposées tout au long de l'année.

Nous savons aussi à quel point Marie-Christine était estimée dans sa commune et particulièrement par les Amis de la Bibliothèque, où elle s'était beaucoup investie.

C'est donc avec une profonde tristesse que les délégués et l'ensemble du personnel du SIV adressent leurs sincères condoléances à toute sa famille.

Vous trouverez dans les pages qui suivent le programme des animations estivales que nous vous proposons. Ces animations sont gratuites alors n'hésitez pas à participer !

Et comme à chaque fois, un article sur l'histoire de notre Pays du Vuache. Un très grand merci à Dominique Ernst pour sa contribution trimestrielle à l'Echo du Vuache.

Je vous souhaite un très bel été.

Sylvie Rinaldi,

Présidente du SIV

ETE 2022 : RENDEZ-VOUS AVEC LA NATURE !

Cet été, dans le cadre du programme départemental de valorisation des Espaces Naturels Sensibles (ENS) auprès du grand public, le SIV vous propose quatre rendez-vous avec la nature :

Samedi 16 juillet de 14h à 18h – RDV sur le parking de la Mairie de Viry : « *Signalement Ambroisie* ». L'Ambroisie à feuilles d'armoise est une plante invasive qui se développe rapidement. Son pollen, émis en fin d'été, provoque de fortes réactions allergiques chez les personnes sensibles. C'est également une menace pour l'agriculture et pour la biodiversité. Lorsqu'elle est observée, il faut rapidement l'éliminer. Participez au recensement des zones de présence sur les communes de plaine de Viry, Valleiry, Chênex, Vulbens et Chevrier. Animation proposée par Apollon 74.

Samedi 20 août de 9h45 à 2h du matin … - RDV place forestière « Les Baraques » à Savigny : « *Quelle journée sur le Vuache, entre balades naturalistes, chantiers participatifs et inventaires nocturnes, chacun pourra découvrir ce massif !* » animée par Apollon74, CPIE du Bugey-Genevois, le SIV et l'alpagiste Fréderic FOL.

Découverte de l'Espace Naturel Sensible du Département.

Dégustation de produits du terroir.

Samedi 3 septembre de 14h à 18h - RDV sur le parking de Cessens à Savigny : « *En quête de traces d'animaux sur le piémont du Vuache* ». Au départ du parking de Cessens, accédez à pied à la remarquable prairie naturelle du « Crêt Caillet » et devenez enquêteur, à la recherche d'indices de présence de la faune sauvage : empreintes, poils, plumes et traces diverses seront passés à la loupe ! Animation proposée par Apollon 74 et la SEPNS.

Samedi 10 septembre de 14h à 18h – RDV sur le parking de la Mairie de Viry : « *Evaluer la qualité d'un ruisseau !* ». En compagnie de deux naturalistes, venez découvrir l'indice biologique global normalisé ou « IBGN », qui permet d'évaluer la qualité hydrobiologique d'un cours d'eau, par l'intermédiaire de la composition des peuplements d'invertébrés ! Prélèvement des animaux à l'aide d'un filet puis observation sous une loupe binoculaire. Animation proposée par Apollon 74.

Ces animations gratuites sont financées par le Département de la Haute-Savoie et le SIV. Prévoir de bonnes chaussures, des vêtements adaptés + un repas tiré du sac et une frontale pour la soirée du 20 août. Les inscriptions sont obligatoires auprès du SIV au 04 50 04 62 89 ou syndicat.vuache@orange.fr

Puis, le **samedi 17 septembre** de 9h à 17h, nous vous donnons rendez-vous dans le Pays du Vuache (lieux à préciser) pour l'édition 2022 du World Clean Up Day : « *Aujourd'hui, je nettoie ma planète* ».

Pour la cinquième année consécutive, le SIV et ses communes membres s'associent à l'événement planétaire consacré au nettoyage de la planète.

Fort du succès des précédentes éditions, le SIV invite à nouveau les habitants du Pays du Vuache à se mobiliser pour nettoyer les espaces naturels du territoire.

Le programme détaillé des interventions sera publié par le SIV début septembre. Les équipements de nettoyage et de sécurité seront fournis.

Nous vous attendons nombreux !

LA DENT DE CHIEN

Article rédigé par Lily Collet, étudiante en Licence « Sciences de la Vie » à l'université Savoie Mont Blanc et stagiaire au SIV au 16 au 29 mai 2022.

L'Erythrone dent de chien est une fleur emblématique du Vuache, par sa rareté dans le département et sa présence sur notre mont. Elle fait partie des richesses de notre territoire et fait le bonheur des naturalistes venant sur le secteur. Cette plante protégée figure sur les logos du Pays du Vuache et du Syndicat Intercommunal du Vuache.

En France, c'est un végétal que l'on retrouve dans les Pyrénées, mais aussi dans les Alpes et dans le Massif central. Cette espèce aime les endroits montagneux, d'où sa répartition géographique.

Cette plante est reconnaissable par tous grâce à ses caractéristiques faciles à identifier.

D'une part au niveau morphologique :

- Chaque pied d'Erythrone dent de chien possède 2 feuilles au niveau du collet de couleur verte foncée et avec des tâches de couleur brun/violet foncé.
- La fleur observée a ses pétales de couleur magenta (entre rose et violet).
- La racine laisse entrevoir un bulbe, ressemblant à une dent de chien, d'où son nom.
- Chaque pied donne une seule fleur, on dit donc que sa fleur est solitaire. Elle est inclinée vers le bas.
- Elle possède 6 tépales (nom qui est donné lorsque l'on ne peut distinguer les pétales des sépales).
- Sa floraison est entre mars et début juin.

Photo : M.-T. Ducret

D'autre part au niveau scientifique :

- Son nom scientifique universel est : *Erythronium dens canis*, Linné, 1753.
- Elle fait partie de la famille des Liliacées, comme le Lys et le Muguet.
- Elle est placée sur la liste rouge du département, c'est-à-dire que c'est une espèce en voie de disparition qui est à protéger, et donc très sensible au cueillage.
- Elle a été découverte pour la première fois au sommet du Vuache par G-F Reuter en 1833.
- Elle est thermophile, c'est-à-dire qu'elle apprécie la chaleur.

A retenir, l'Erythrone dent de chien est un emblème du Pays du Vuache. Présente sur notre territoire, elle est à protéger et donc à ne pas cueillir pour qu'elle soit observable ici pendant encore de nombreuses années. De couleur magenta, avec ses feuilles vertes foncées tachetées de brun/violet, elle ne peut être confondue avec une autre espèce.

Avec toutes ces informations, vous pouvez désormais aller l'observer dès le printemps prochain sur le piémont du Vuache et à son sommet. Belle découverte !

Photo : D. Ernst

HISTOIRES D'AUTREFOIS AU PAYS DU VUACHE

Le pont Carnot : une histoire étonnante !

Les centaines d'automobilistes qui utilisent le pont Carnot, entre l'Ain et la Haute-Savoie, pour franchir le Rhône ignorent sans doute que cet ouvrage d'art a été conçu par un personnage au destin exceptionnel : Sadi Carnot. Brillant ingénieur des Ponts et Chaussées de la Haute-Savoie, notre homme se lancera ensuite en politique. Un choix payant puisqu'il deviendra… président de la République, avant d'être assassiné par un anarchiste à Lyon !

Le pont Carnot vers 1910, à l'époque le barrage de Génissiat n'existe pas et le cours du fleuve était plus étroit qu'aujourd'hui. (Collection DE)

L'histoire du pont Carnot commence en 1860, avec le rattachement de la Savoie à la France, et avec les nombreux courriers que les communes de la région envoient au gouvernement pour demander la construction d'un nouveau pont entre la Haute-Savoie et l'Ain. Après quelques mois d'attente, le projet est accepté par le gouvernement. Le nouveau pont sera situé au pied du Vuache, entre Chevrier et Collonges Fort l'Ecluse, à un endroit où le lit du fleuve est étroit. Le chantier démarre en 1867, il est dirigé par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées du département de la Haute-Savoie, Sadi Carnot. Durant toute la durée des travaux, le fonctionnaire loge d'ailleurs à l'hôtel de la Gare de Valleiry, tenu par la famille Chautemps.

Un pont construit avec des pierres du Vuache

Sur les conseils de Bernard Gay, le maire de Vulbens, l'entreprise chargée du chantier utilise des blocs d'un calcaire d'excellente qualité extrait de la petite carrière de la Foge, située sur les flancs du Vuache. Un impressionnant échafaudage de bois est dressé pour réaliser l'arche unique du pont en pierre de taille, d'une longueur de 40 mètres. Ce choix technologique permettait de placer les piles du pont sur les rives et de limiter ainsi les risques lors des fortes crues de ce fleuve pas encore domestiqué par les barrages. Deux coupures, de part et d'autre du pont, sont aussi imposées par le ministère de la guerre pour permettre une destruction limitée de l'ouvrage en cas de conflit.

Ordre de détruire le pont à moitié réalisé !

De conflit justement, il en est question en 1870, lorsque la France déclare la guerre à la Prusse. Aussi mal préparée que sûre de sa victoire, l'armée française va aller de défaite en défaite. En décembre 1870, l'armée de l'Est, commandée par le général Bourbaki, est en déroute, poursuivie par les Allemands jusqu'en Franche-Comté. Craignant que ces derniers n'arrivent jusqu'au Pays de Gex en descendant le long du Jura, le gouverneur militaire de Lyon ordonne aux maires des deux communes concernées de faire détruire par le feu l'échafaudage et le pont en construction ! Gros cas de conscience pour ces élus locaux qui vont finalement faire le choix d'attendre encore un peu plutôt que réduire en cendres cet ouvrage tant espéré par la population. Finalement, la Suisse accepte d'accueillir les 150.000 hommes de l'armée en fuite du général Bourbaki bloqués dans le Jura et les Allemands remontent vers Paris, sauvant ainsi sans le savoir le futur pont Carnot de la destruction !

HISTOIRES D'AUTREFOIS AU PAYS DU VUACHE

La guerre prend fin en janvier 1871. La construction du pont sera achevée en 1873, en même temps que le premier tronçon de la nouvelle route dite « de Collonges-Fort l'Ecluse à Thonon ». Le pont de Collonges – il deviendra le pont Carnot lorsque ce dernier sera élu président de la République, en 1887 – est inauguré en 1874. Formée d'une arche unique en plein cintre de 40 mètres de long, il est à l'époque le grand pont de ce style en France.

Sadi Carnot, un ingénieur en chef des Ponts et Chaussées du département de la Haute-Savoie devenu… président de la République ! (DR)

Sadi Carnot, un jeune homme bien né, doué et ambitieux

Quant à son concepteur, Marie-François Sadi Carnot – plus connu sous le seul vocable de Sadi Carnot, le prénom de Sadi ayant pour origine l'admiration que son grand-père, Lazare, portait au poète persan Saadi de Shiraz – il est né à Limoges le 11 août 1837 dans une famille comptant d'illustres personnages. Jeune homme doué, il est successivement élève au lycée Condorcet, puis à Polytechnique et enfin à l'école des Ponts et Chaussées, d'où il sort major en 1863.

L'année suivante, il postule avec succès le poste d'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées du département de la Haute-Savoie. Sadi Carnot est resté célèbre à Annecy pour avoir conçu et fait construire en 1870 un astucieux système de régulation des vannes de la sortie des eaux du lac. Joyaux technique et architectural, ces « vannes du Thiou » ont permis de remonter le niveau du lac d'Annecy de 20 centimètres, assurant ainsi aux usines proches des rives un débit constant toute l'année.

Le brillant ingénieur se lance en politique

C'est aussi en 1870 que Sadi Carnot, alors âgé de 33 ans, quitte sa fonction et la Haute-Savoie pour « entrer en politique ». Dès 1871, il se présente avec succès aux élections. Secrétaire de la Gauche républicaine, il entame une fructueuse carrière parlementaire qui le conduira à être successivement député de la deuxième circonscription de Beaune, secrétaire de la chambre des députés, membre de la commission du budget et conseiller général de la Côte d'Or.

Son irrésistible ascension se poursuivra avec un poste de ministre des travaux publics, puis des finances en 1885.

L'hôtel de la Gare à Valleiry, où Sadi Carnot logea durant les travaux de construction du pont. (Collection DE)

HISTOIRES D'AUTREFOIS AU PAYS DU VUACHE

Le monument dédié à Sadi Carnot, érigé en 1897 dans les jardins de l'hôtel de ville d'Annecy, au bord du lac. Le buste en bronze du président a été fondu en 1942, sur ordre de Vichy, pour l'armement allemand. Dépareillé, le monument sera démoli en 1959. (DR)

Sadi Carnot devient président de la République… avant d'être assassiné !

A la suite de la démission de Jules Grévy, éclaboussé par un scandale politique, Sadi Carnot devient président de la République, le 3 décembre 1887. Dans un contexte de troubles politiques et d'agitation syndicale, il sera assassiné le 24 juin 1894 d'un coup de poignard par l'anarchiste italien Jéronimo Caserio alors qu'il inaugure l'Exposition Universelle de Lyon. Après des funérailles nationales à la cathédrale de Notre Dame de Paris, le corps de Sadi Carnot est transféré en grande pompe dans la crypte du Panthéon, où repose déjà son grand père, Lazare Carnot. Il est à ce jour le seul président de la République qui y soit inhumé.

Quant au pont Carnot, il sera durant des décennies l'un des maillons essentiels de la communication entre Genève, le nord de la Haute-Savoie et la région de Lyon. S'il passe toute la Première Guerre mondiale sans dommage, il est resté comme le talon d'Achille du plan de libération du canton de Saint-Julien déclenché le 16 août 1944 par la Résistance. En effet, non gardé par manque d'effectif et de coordination entre les différents mouvements de résistants, ce pont a permis aux soldats allemands venus de l'Ain de lancer une contre-attaque meurtrière sur le Pays du Vuache, au cours de laquelle ils ont exécuté des civils et incendié les villages de Chevrier, Bloux et Valleiry.

Très fréquenté durant les années d'après-guerre, le pont Carnot a néanmoins perdu son rôle stratégique avec la mise en circulation de l'autoroute des Titans (A40) en 1990. Après plus de 130 ans de bons et loyaux services, il a bénéficié d'une rénovation complète en 2006.

Dominique ERNST

Le pont Carnot aujourd'hui, vu depuis les crêtes du Jura. (Photo DE)

PAYS DU VUACHE D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Voici une photo du carrefour de Maison Neuve (Vers), au milieu du vingtième siècle, et les bâtiments rénovés, aujourd'hui, accueillant notamment la bibliothèque et la nouvelle Mairie.

« Résolument tournée vers l'avenir, la commune de Vers est à l'origine, avec la rénovation de sa mairie-salle des fêtes, du premier bâtiment public à énergie positive du territoire de la communauté de communes du Genevois ! »